




<p align="center">«СОГЛАСОВАНО» Начальник ОТИБДД ОМВД России по Ракитянскому району</p> <p align="center">_____ А.Е. Сапронов</p> <p align="center">« 27 » августа 2021 г.</p> 	<p align="center">«УТВЕРЖДАЮ» Директор МОУ «Илек-Кошарская средняя общеобразовательная школа»</p> <p align="center">_____ Г.В. Каруца</p> <p align="center">Приказ №204 от « 27 » августа 2021 г.</p> 
<p align="center">«СОГЛАСОВАНО» Глава администрации Илек-Кошарского сельского поселения</p> <p align="center">_____ П.В. Артеменко</p> <p align="center">« 27 » августа 2021 г.</p> 	

ПАСПОРТ
дорожной безопасности
муниципального общеобразовательного учреждения
«Илѐк-Кошарская средняя общеобразовательная
школа» Ракитянского района Белгородской области

2021 г.

Содержание

I. Общие сведения.

II. Проведение обследования подъездных путей.

III. Данные о ДТП с детьми.

IV. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей.

2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

5. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения, безопасное расположение остановки автобуса образовательного учреждения.

V. Приложения:

1. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

2. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Инструкция педагогу, ответственному за безопасность дорожного движения в ОУ.

4. Уголок безопасности в образовательном учреждении.

Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского
района Белгородской области

Тип ОУ Общеобразовательная

Юридический адрес: 309306 Белгородская область Ракитянский район
с.Илёк-Кошары, ул.Школьная, д.1

Фактический адрес: 309306 Белгородская область Ракитянский район
с.Илёк-Кошары, ул.Школьная, д.1

Руководители ОУ:

Директор Каруна Галина Владимировна 8(47245) 2-11-25; 89507183726

Заместитель директора Коваленко Анна Анатольевна 8(47245) 2-11-25
89192289997

Ответственные работники

муниципального органа образования

Главный специалист управления образования: Бескорвайный Е.А.
8(47245)5-55-44

Ответственные от

Госавтоинспекции : Начальник ОГИБДД

ОМВД России по Ракитянскому району майор полиции А. Е.Сапронов

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма: Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ
89192825009

Капитоненко Л.Я., старший вожатый
89087894464

Руководитель,

осуществляющий

содержание УДС: Администрация Илёк-Кошарского сельского поселения

глава администрации: Артеменко Л.В.

тел.8(47245) 2-11-39

Руководитель дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

содержание дорог: ООО «ДСУ №1»: Кабалин Д.П.
8(47245) 37-1-11

Количество обучающихся: 136 (сто тридцать шесть)

Наличие уголка БДД : 1, коридор фойе 1 этаж

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: имеется

Наличие автобуса в ОУ: два автобуса (ПАЗ), один автобус ГАЗ

Владелец автобуса : МОУ «Илѣк-Кошарская средняя общеобразовательная
школа»

Время занятий в ОУ:

8:20 – 16:00

Телефоны оперативных служб

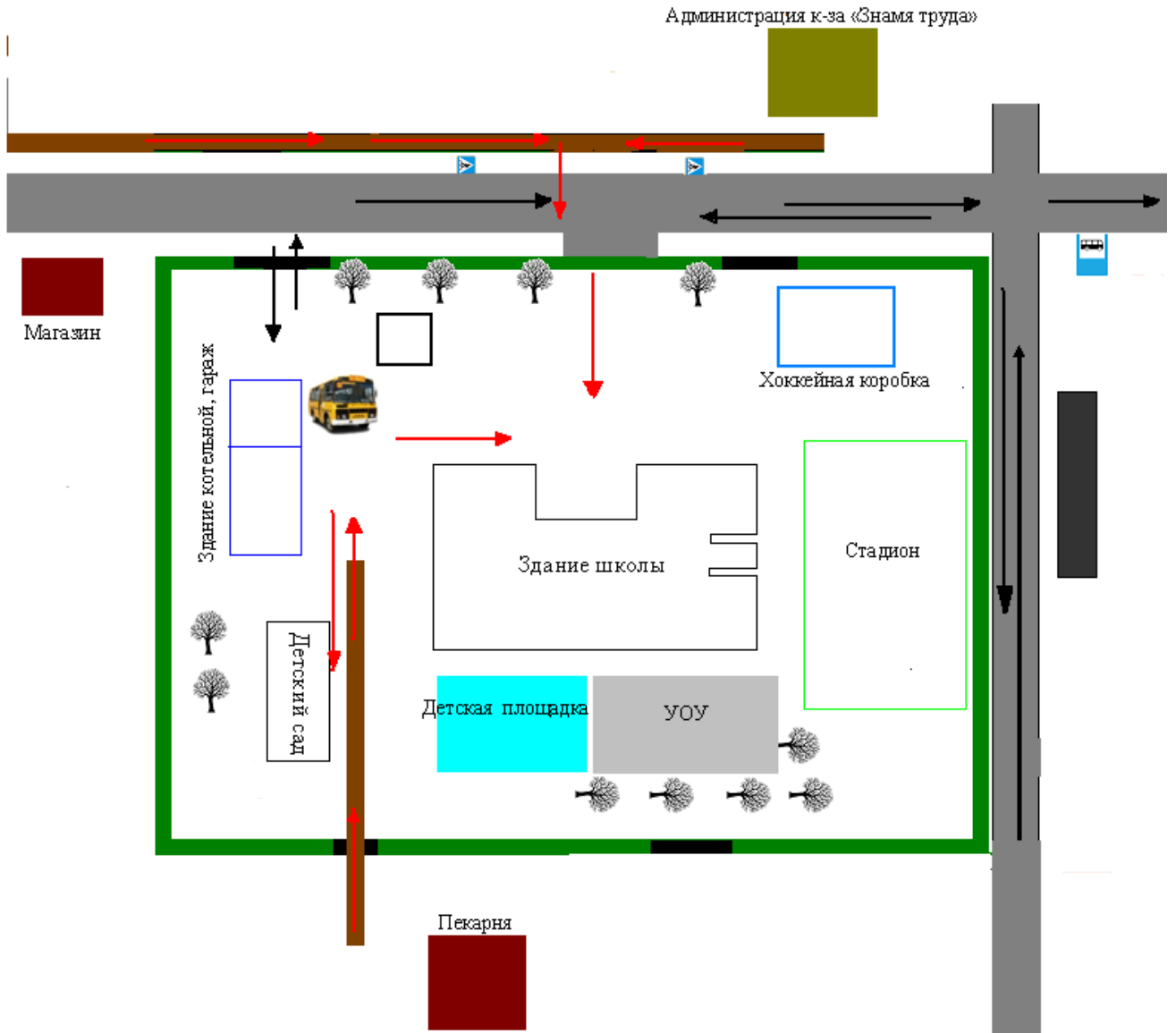
Полиция 02

Пожарная часть 01

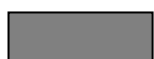

Больница 8(47245)2-11-14

План-схемы ОУ

План-схема района расположения МОУ «Илёк-Кошарская СОШ», пути движения транспортных средств и детей (учеников)

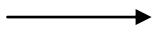


Условные обозначения

-  - проезжая часть
-  - ограждение образовательного учреждения



тротуар



- движение автобуса



- движение детей



- остановка общественного транспорта

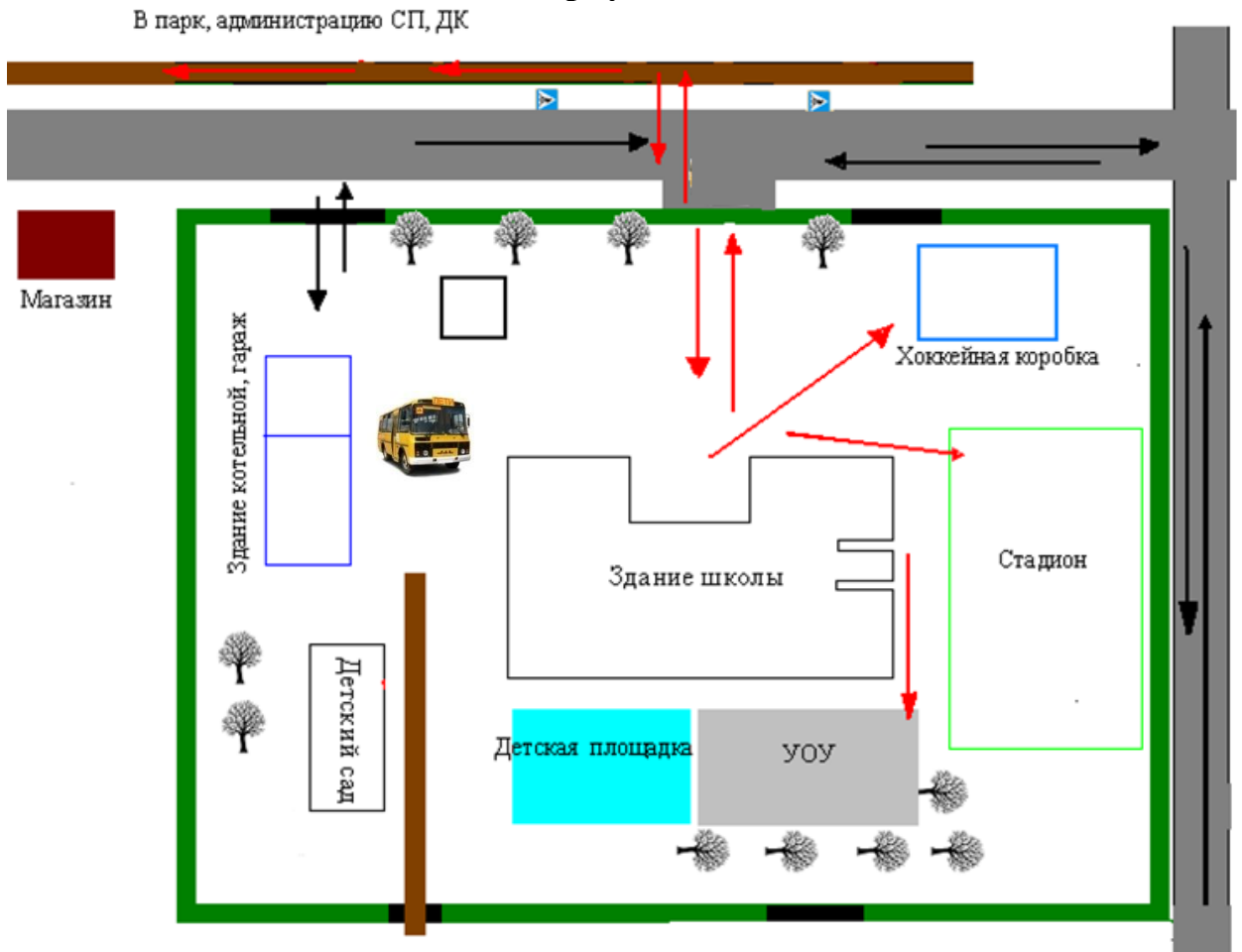


пешеходный переход




место посадки и высадки пассажиров

Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку и ДК



Условные обозначения

 - проезжая часть


 - ограждение образовательного учреждения


 - тротуар

 - движение автобуса

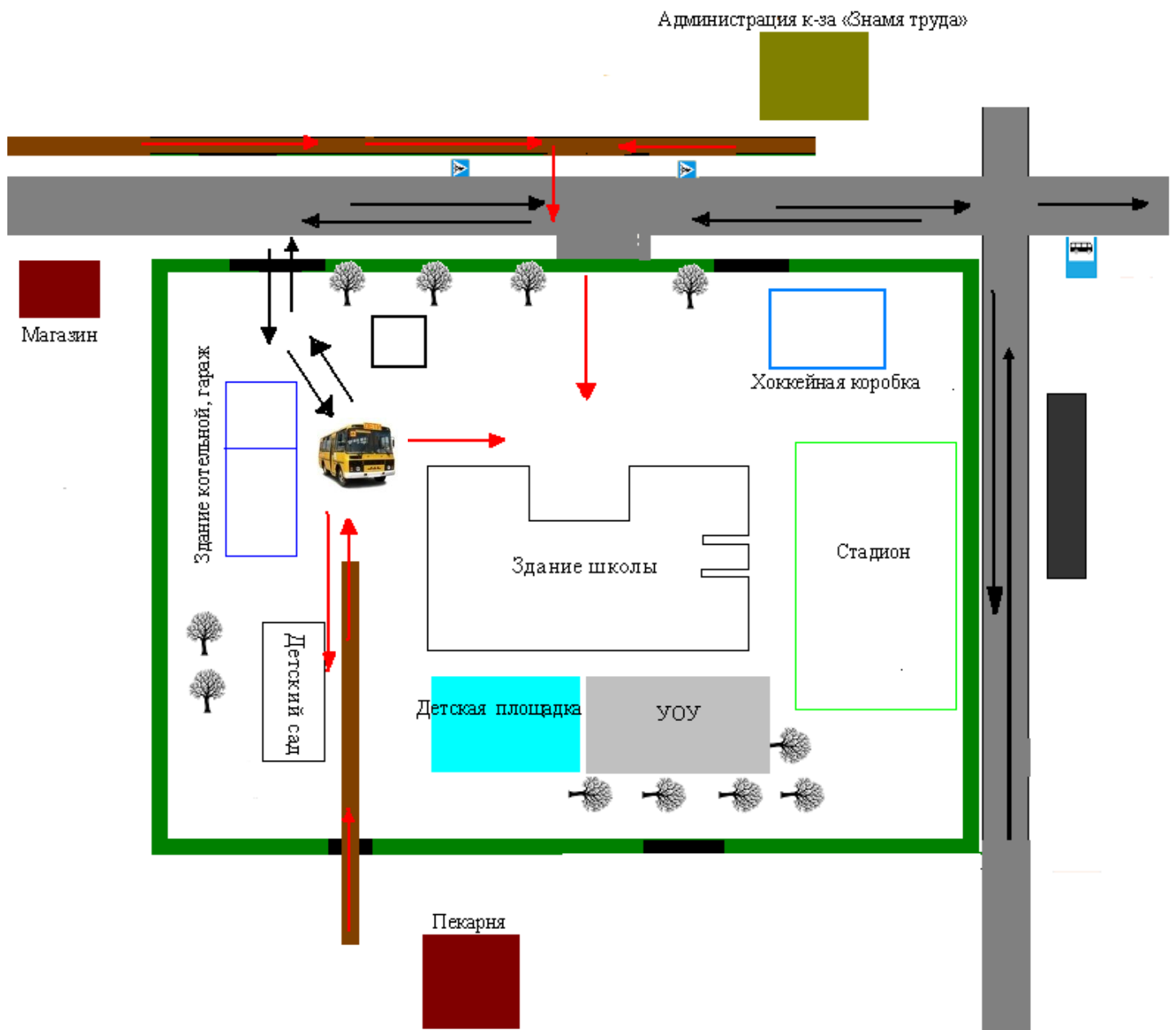


- место посадки и высадки пассажиров

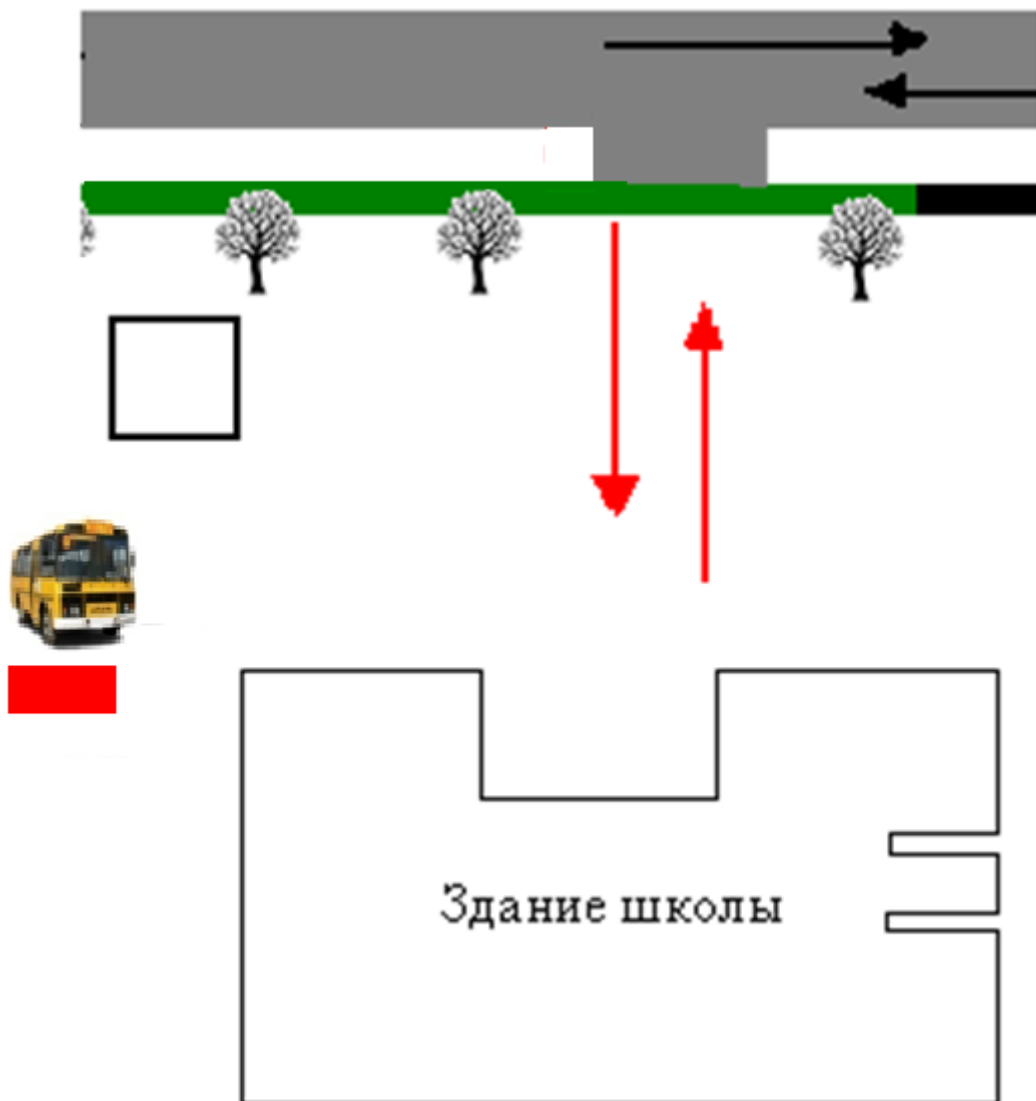
 - движение детей

 - пешеходный переход

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки, погрузки и пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.



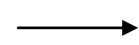

Безопасное расположение остановки автобуса в ОУ



Место стоянки автобуса



Место разгрузки и погрузки

-  - движение автобуса
 - движение детей

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка ПАЗ
 Модель 32053-70
 Государственный регистрационный знак Н 494 ОК 31 RUS
 Год выпуска 2013 Количество мест в автобусе 22
 Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Шкилев Владимир Николаевич	19.07.2019	7	Июль 2022г	01.07.2019 – 15.07.2019	13.04.2021-15.04.2021г (краткосрочные курсы по 20-ти часовой программе)	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Преподаватель – организатор ОБЖ Мосиенко С.П., назначен приказом № 199 от 26.08.2021г, прошел профессиональную переподготовку в объеме 320 часов в период с 01.02.2018г по 31.03.2018г, прошел аттестацию 16.04.2019г.

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет медсестра ОГБУЗ «Ракитянская ЦРБ» Паленко Инна Владимировна, прошла аттестацию 31.01.2020 г.

На основании Контракта № 268 на оказание комплексной медицинской услуги по проведению освидетельствования водителей транспортных средств от 11.01.2021г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет механик ООО «Ракитянское ТП» Шкилев Е.В.

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время: стоянка на школьном дворе под видеонаблюдением. Места в гараже для автобуса нет.

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка

ПАЗ

Модель

32053-70

Государственный регистрационный знак О523ОР 31 RUS

Год выпуска 2018 г.

Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Шкилев Евгений Владимирович	17.04.2018	3	июль 2021г.	17.04.2018-23.04.2018	13.04.2021-15.04.2021г (краткосрочные курсы по 20-ти часовой программе)	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Преподаватель – организатор ОБЖ Мосиенко С.П., назначен приказом № 199 от 26.08.2021г., прошел профессиональную переподготовку в объеме 320 часов в период с 01.02.2018г по 31.03.2018г, прошел аттестацию 16.04.2019г.

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет медсестра ОГБУЗ «Ракитянская ЦРБ» Паленко Инна Владимировна, прошла аттестацию 31.01.2020 г.

На основании Контракта № 268 на оказание комплексной медицинской услуги по проведению освидетельствования водителей транспортных средств от 11.01.2021г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет механик ООО «Ракитянское ТП» Шкилев Е.В.

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время: школьный гараж

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка

ГАЗ

Модель

322121

Государственный регистрационный знак О689МО 31 RUS

Год выпуска 2017 г.

Количество мест в автобусе 11

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Шкилев Евгений Владимирович	17.04.2018	3	Февраль 2020 г.	17.04.2018-23.04.2018	13.04.2021-15.04.2021г (краткосрочные курсы по 20-ти часовой программе)	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Преподаватель – организатор ОБЖ Мосиенко С.П., назначен приказом № 199 от 26.08.2021г., прошел профессиональную переподготовку в объеме 320 часов в период с 01.02.2018г по 31.03.2018г, прошел аттестацию 16.04.2019г.

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет медсестра ОГБУЗ «Ракитянская ЦРБ» Паленко Инна Владимировна, прошла аттестацию 31.01.2020 г.

На основании Контракта № 268 на оказание комплексной медицинской услуги по проведению освидетельствования водителей транспортных средств от 11.01.2021г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет механик ООО «Ракитянское ТП» Шкилев Е.В.

4)

Место стоянки автобуса в нерабочее время: стоянка на школьном дворе под видеонаблюдением. Места в гараже для автобуса нет.

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством

Общие сведения

Марка

ПАЗ

Модель

32053-70

Государственный регистрационный знак О523ОР 31 RUS

Год выпуска 2018 г.

Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о владельце

МОУ «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Шкилев Евгений Владимирович

Принят на работу 17.04.2018г.

Стаж вождения категории D - 4г.

3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко Сергей Павлович
прошёл аттестацию 16.04.2019г.

Дата последнего технического осмотра 24.06.2021

Директор образовательного учреждения: Каруна Галина Владимировна

Руководитель организации,
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом
(автобусом)

Каруна Галина Владимировна

Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством

Общие сведения

Марка ГАЗ

Модель 322121

Государственный регистрационный знак О689МО 31 RUS

Год выпуска 2017 г. Количество мест в автобусе 11

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам:
соответствует

1. Сведения о владельце

МОУ «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.

тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Шкилев Евгений Владимирович

Принят на работу 17.04.2018г.

Стаж вождения категории D 4 г.

3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко Сергей Павлович
прошёл аттестацию 16.04.2019г.

Дата последнего технического осмотра 10.06.2021

Директор образовательного учреждения: Каруна Галина Владимировна

Руководитель организации,
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом
(автобусом)

Каруна Галина Владимировна

Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством

Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70
Государственный регистрационный знак Н 494 ОК 31 RUS
Год выпуска 2013 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
соответствует

1. Сведения о владельце

МОУ «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского
района Белгородской области
Юридический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район
с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.
Фактический адрес владельца: 309306 Белгородская область Ракитянский район
с. Илёк-Кошары, ул. Школьная, д.1.
тел. ответственного лица: 8(47245) 2-11-25

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Шкилев Владимир Николаевич
Принят на работу 19.07.2019г.
Стаж вождения категории D 7 лет

3. Организационно-техническое обеспечение

преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко Сергей Павлович,
прошёл аттестацию 16.04.2019г.

Дата последнего технического осмотра 29.04.2021

Директор образовательного учреждения

Каруна Галина Владимировна

Руководитель организации,
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом (автобусом)

Каруна Галина Владимировна

Утверждаю
Директор школы _____ / Каруна Г.В.
« 26 » августа 2021 г.

П О Л О Ж Е Н И Е
о порядке организации бесплатной перевозки обучающихся Муниципального общеобразовательного учреждения «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области, реализующих основные общеобразовательные программы

1. Общие положения

1.1. Положение о бесплатной перевозки обучающихся в Муниципального общеобразовательного учреждения «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области, реализующих основные общеобразовательные программы (далее - Положение) устанавливает основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении бесплатных перевозок между поселениями обучающихся образовательного учреждения, реализующего основные общеобразовательные программы.

1.2. Положение разработано в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2021, Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от №1527 от 23.09.2020 года, методическими рекомендациями Минобрнауки России, Минтранса России и МВД России «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей» и действует до введения в действие общероссийских единых специальных правил перевозки детей.

1.3. Для целей настоящего Положения используются следующие термины и определения:

«Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

«Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерки;

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без родителей(законных представителей) детей, за исключением случая, когда они является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником;

«Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

«Учреждение» - учреждение или организация, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, владелец автотранспортного средства, предназначенного для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

«Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому Учреждением;

«Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

«Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

«Школьный маршрут» - установленный путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке детей.

1.4. Требования настоящего Положения обязательны для должностных лиц образовательного учреждения и для физических лиц, осуществляющих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на регулярных «Школьных маршрутах».

2. Порядок открытия регулярных «Школьных маршрутов», обеспечение безопасных условий перевозок детей

2.1. Регулярные «Школьные маршруты» открываются приказами Учреждения.

2.2. Регулярные «Школьные маршруты» открываются при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.2.1. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации соответствующей территории, в составе: работников учреждений, осуществляющих перевозки детей, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды и сотрудников ГИБДД.

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.2.2. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок Учреждение определяет рациональные места сбора посадки и высадки детей.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах должны быть установлены специальные остановочные знаки (трафарет – «Школьный маршрут») с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.3. Решение об открытии регулярного «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.4. Запрещается открытие маршрутов, проходящих через:

- нерегулируемые железнодорожные переезды;
- ледовые переправы.

2.5. Учреждение обязано:

- составить и утвердить паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков (паспорт и схема согласовываются с администрацией поселения, на основании акта обследования маршрута);

- разработать график движения;
- обеспечить водителя, выполняющего регулярные перевозки детей, графиком движения на маршруте и схемой маршрута с указанием опасных участков;
- организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

-обследовать дорожные условия на маршруте не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования);

-регулярно (как правило, ежемесячно) проверять состояние мест посадки (высадки) детей, по результатам которого составлять акт обследования;

При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения, в зависимости от обстоятельств, прекращают движение на маршруте или изменяют маршрут движения.

-устанавливать на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием

времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.6. Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час.

2.7. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движения задним ходом.

2.8. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

2.9. Расписание движения автобусов вывешиваться в учебных заведениях и на остановочных пунктах маршрута движения.

2.10. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости движения (увеличения времени движения). Об изменении расписания Учреждение принимает меры по своевременному оповещению детей.

2.11. В случаях стихийных бедствий Учреждение принимает решение совместно с органами ГИБДД о временном прекращении движения на «Школьном маршруте».

2.12. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.13. В автобусе должен находиться взрослый сопровождающий, назначенный приказом Учреждения.

Сопровождающий проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

Инструктаж проводится ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения предприятия-перевозчика под роспись прошедшего инструктаж в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающим инструктажа автобус не предоставляется.

Инструктаж должен содержать порядок:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- поведения детей в месте сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- пользования оборудованием салона, вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки;
- надзора за детьми при остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (вынужденная остановка, поломка автобуса, захват автобуса террористами, дорожно-транспортное происшествие), в т.ч.:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

2.14. Учреждение обязано инструктировать детей:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;

- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим.

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

2.15. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

2.16. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

2.17. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

2.18. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток, за исключением регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательных учреждениях в согласованный с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения период времени;

- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

- в условиях недостаточной видимости;

- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;

- при температуре окружающего воздуха ниже -36°C при осуществлении регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательных учреждениях и при температуре окружающего воздуха ниже -28°C во всех других случаях;

- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения», за исключением случаев, связанных с понижением температуры.

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 06.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров

2.19. В обязательном сопровождении автомобилем ГИБДД осуществляются:

- массовые перевозки детей;

- разовые перевозки в темное время суток.

2.20. С ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

- массовые;
- регулярные;
- разовые междугородные (межмуниципальные);
- разовые в темное время суток.

2.21. Перевозка детей дошкольного возраста при нахождении в пути более 4-х часов не рекомендуется.

3. Требования к Учреждению

3.1. Основными задачами Учреждения являются:

- выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;
- содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

3.1. Учреждение обязано:

3.1.1. Назначить не менее двух взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке, учитывая количество пассажирских дверей. В процессе перевозки детей сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

3.1.2. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется автобуса и более обеспечить сопровождение такой группы детей медицинским работником.

3.1.3. В случае выделения в один адрес двух и более автобусов по каждому автобусу, кроме сопровождающих, назначить ответственного за организацию всей перевозки детей.

3.1.4. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Ракитянского района подать уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

В заявке указываются: дата, время перевозки детей, их количество, возраст; маршрут следования, места посадки и высадки; график движения, отвечающий требованиям режима труда и отдыха водителей, включающий в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованные в соответствии с требованиями санитарного законодательства; фамилия, имя, отчество, должность ответственного за организацию перевозки детей, старшего сопровождающего; марка, государственный регистрационный номер транспортного средства; данные организации или индивидуального предпринимателя, выделяющих автобус, при осуществлении массовой перевозки - подтверждение выделения медицинского работника.

3.1.4. Провести инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях:

- смены сопровождающего;
- изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

3.1.5. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров и в установленных случаях - оригиналом заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средствами мобильной связи.

3.1.6. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

3.1.7. Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута).

3.1.8. Обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов («сухим пайком») с согласованием их ассортимента с Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Белгородской области в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

3.1.9. Допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

3.1.10. Проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства.

3.1.11. При выделении автобусов для массовой перевозки детей назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов).

3.1.12. Установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.1.13. Укомплектовать транспортное средство двумя медицинскими аптечками, двумя противотокатными упорами.

3.1.14. Предусмотреть места в салоне для установки не менее двух огнетушителей емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

3.1.15. На случай выявления неисправностей перед отправкой транспортного средства предусмотреть варианты его замены.

3.1.16. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния

здоровья водителя.

3.1.17. В случае непредставления информации водителем о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

3.1.18. В случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.

3.2. При длительной эксплуатации автобуса в отрыве от основной базы контроль за работой водителя на линии, его физическим состоянием, рабочим временем и временем отдыха водителя, техническим состоянием автобуса возлагается на Учреждение.

3.3. Когда при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более Учреждениям, лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия на всех этапах организации и осуществления перевозок.

4. Требования к сопровождающим лицам

Сопровождающие лица обязаны:

4.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей в Учреждении.

4.2. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

4.3. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

- о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

4.4. Иметь при себе список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- копию уведомления об организованной перевозке группы детей.

4.5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

4.6. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место

посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

4.7. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

4.8. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.

4.9. При перевозке детей в автобусах, оборудованных ремнями безопасности, использовать специальные детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребенка, или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

4.10. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

4.11. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

4.12. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

4.13. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

4.14. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.

4.15. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

5. Требования к водителю транспортного средства и условиям движения

5.1. Водитель обязан:

5.1.1. Перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.

5.1.2. Проверить по прибытии на место сбора фактическое обеспечение условий перевозки, установленных настоящим Положением.

5.1.3. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

5.1.4. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

5.1.5. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

5.1.6. Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

5.1.7. При управлении транспортным средством строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущими автотранспортными средствами, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

5.1.8. В случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом.

5.1.9. Прекратить дальнейшее движение:

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

- при ухудшении состояния своего здоровья;

- при изменении дорожных и погодных условий.

О невозможности дальнейшего движения уведомить об этом Учреждение.

5.1.10. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

5.1.11. При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать Учреждение о прибытии в пункт назначения.

5.1.12. После первых трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление автобусом не реже чем через три часа.

5.1.13. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

5.2. Водителю запрещается:

5.2.1. При нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять движение автобуса задним ходом.

5.2.2. Отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы.

5.2.3. Во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку).

5.2.4. Провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу

предметы, вещества и материалы.

5.2.5. Без согласования с ГИБДД осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним (при перевозке детей на сельскохозяйственные работы и к местам отдыха).

6. Обеспечение надежности водителей автобусов

6.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, допускаются водители:

6.1.1. Имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

6.1.2. Прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

6.1.3. Не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

6.2. В организации, осуществляющей перевозки детей, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей, указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом.

6.3. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках детей, не должна превышать 8 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок детей должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день.

6.4. Для обеспечения надежности водителей владельцы автобусов обязаны:

6.4.1. При назначении впервые водителей для работы на регулярных «Школьных маршрутах» организовывать проведение предварительной стажировки в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

При изменении маршрута движения проводить стажировку в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

6.4.2. Ежедневно перед началом перевозок детей проводить с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

Инструктаж должен включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на маршруте;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;

- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из автобуса, об оказании первой медицинской помощи пострадавшим;

- об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов;

- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

- об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего положения.

Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж.

Инструктаж проводится с периодичностью не реже одного раза в месяц.

6.4.3. Организовывать проведение предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от режима работы) медицинских осмотров водителей с отметками в путевых листах.

6.4.4. Осуществлять контроль за прохождением водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения РФ.

Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки, отстраняются от управления транспортными средствами.

6.4.5. Ежегодно проводить занятия по повышению профессионального мастерства водителей по установленным программам. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личные дела водителей.

7. Содержание автобусов в технически исправном состоянии

7.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ33552-2015«Автобусы для перевозки детей», введенным с 27.10.2015 года.

7.2. Срок оборудования автобусов в соответствии с требованиями ГОСТ33552-2015 «Автобусы для перевозки детей» должен согласовываться Учреждением с органами ГИБДД.

7.3. Владельцы автобусов обязаны:

7.3.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионную карточку.

Не допускается осуществление регулярных «Школьных маршрутов» на

грузовых автомобилях с кузовом-фургоном, а также школьных автобусах, с года выпуска которых прошло более 10 лет и/или неоснащенных ремнями безопасности, маячком желтого или оранжевого цвета, системами спутниковой навигации Глонасс и тахографами.

7.3.2. Обеспечить проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

7.3.3. Проводить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности автобусов.

В автобусах, допускаемых к перевозке детей, должны быть исправны аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки, звуковой сигнал, крепления сидений, поручней, подножек.

Контроль технического состояния автобусов непосредственно перед рейсом и фиксация его результатов осуществляется в строгом соответствии с установленным порядком.

7.3.4. Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять сопровождающим со своих мест осуществлять надзор за поведением детей во время движения.

7.3.5. В соответствии с Правилами дорожного движения в автобусах, осуществляющих перевозки детей, спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», а также лобовые и боковые трафареты с надписью «Школьный».

8. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки детей

8.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки детей, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

Утверждаю
Директор школы _____ / Каруна Г.В.
Приказ № 203 от 26.08.2021г.

Инструкция для обучающихся по технике безопасности и правилам поведения при поездках в школьном автобусе

1. Общие требования

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками.
- 1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности и включенные в утвержденные директором списки.
- 1.3. Обучающиеся обязаны неукоснительно выполнять требования сопровождающих лиц и водителя по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.
- 1.4. Обучающиеся обязаны бережно относиться к школьному автобусу, не сорить в нем, не портить сидения и иное оборудование, не делать надписей.

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

- 2.1. Обучающиеся обязаны знать и соблюдать расписание движения автобуса, находиться на установленной остановке школьного автобуса в указанное в графике время.
- 2.2. Ожидать подхода автобуса следует в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги. До отъезда из школы обучающиеся обязаны находиться в здании школы, при хорошей погоде – на территории школьного двора.
- 2.2. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
 - в установленном порядке пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
 - спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
 - после полной остановки автобуса по команде сопровождающего спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения.

3. Требования безопасности во время поездки

- 3.1. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Число пассажиров должно соответствовать числу посадочных мест. При движении автобуса все обязаны находиться на посадочных местах. Стоять и ходить в автобусе строго запрещено.

3.3. Обучающимся ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- шуметь; отвлекать водителя разговорами, криком или иным способом;
- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, переходить с одного места на другое;
- садиться на сидения больше положенной нормы человек;
- пользоваться сигнальной кнопкой без необходимости;
- создавать ложную панику;
- проносить в автобус напитки в открытых емкостях;
- есть и пить во время движения автобуса;
- открывать окна и вентиляционные люки; высовываться в открытые окна, выставлять в окно руки или какие-либо предметы, выбрасывать что-либо из автобуса.

3.3. Не рекомендуется во время движения автобуса читать.

4. Требования безопасности в аварийных или иных опасных ситуациях

4.1. Обучающиеся обязаны знать:

- расположение в автобусе аварийных выходов;
- местонахождение и правила пользования кнопкой сигнала водителю;
- правила поведения во время возгорания автобуса;
- правила поведения при захвате автобуса террористами.

4.2. Во избежание травм при резком торможении автобуса пассажирам следует упираться ногами в пол кузова и руками держаться за поручень или спинку впереди расположенного сидения.

4.5. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу.

4.2. При возникновении аварийных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок (ДТП, технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса обучающиеся должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц и требования террористов.

5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. Выходить из автобуса следует только с разрешения сопровождающего лица в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.2. По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего лица спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- при необходимости по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки.

Правила поведения обучающихся во время подвоза

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора; спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.

Требования безопасности в аварийных ситуациях.

- При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.
- При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус.
- В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

Требования безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающийся обязан :

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Ответственный за безопасность дорожного движения,
преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко С.П.

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Илѣк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

«Согласовано» Председатель ПК _____ Козырева О.И. «_____» _____ 2021 г.	«Утверждаю» Директор МОУ «Илѣк-Кошарская СОШ» _____ Каруна Г.В. Приказ № 199 от 26.08.2021г.
---	--

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

лица ответственного за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозочной деятельности

1. Общее положение

1.1. Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, назначается приказом руководителя учреждения.

1.2. Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, подчиняется руководителю учреждения и в своей работе руководствуется Законодательными актами РФ, приказами и распоряжениями Минтранса РФ и другими нормативными документами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, а также настоящей должностной инструкцией.

2. Обязанности:

2.1. Разрабатывает мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролирует их выполнение.

2.2. Ведет учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителями учреждения, анализирует причины их возникновения, в установленном порядке подготавливает отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.

2.3. Разрабатывает и представляет руководителю учреждения на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности предложения по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения.

2.4. Систематически осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав учреждения, с данными ГИБДД.

2.5. Разрабатывает или участвует в разработке проектов приказов, указаний и других документов учреждения по вопросам обеспечения безопасности движения.

2.6. Организует агитационно-массовую работу по безопасности движения в коллективе (проведение лекций, докладов, бесед, конкурсов, консультаций, показ специальных фильмов и т.д.).

2.7. Систематически информирует водительский состав, руководителя учреждения о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.

2.8. Участвует в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения (смотры безопасности дорожного движения, автопробеги, конкурсы и др.).

2.9. Совместно с заместителем директора оформляет и представляет руководителю учреждения материалы о награждении отличившихся водителей.

2.10. Принимает участие в установлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе предприятия.

2.11. Организует в коллективе учреждения рассмотрение совершенных водителями дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и правил технической эксплуатации транспортных средств.

2.12. Участвует в работе комиссий районного отдела внутренних дел при рассмотрении административных материалов о нарушении правил дорожного движения водителями учреждения.

2.13. Контролирует допуск водителей к управлению только теми транспортными средствами, право управления которыми предоставлено в соответствии с водительскими удостоверениями.

2.14. Осуществляет контроль за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования.

2.15. Осуществляет контроль за использованием транспортных средств, работой водителей, соблюдением режима их труда.

2.16. Осуществляет контроль за стажированием водителей и работой водителей-наставников.

2.17. Осуществляет контроль за посещением водителями ежегодных занятий по 20-часовой программе.

2.18. Принимает участие в работе соответствующих комиссий по обследованию автомобильных дорог и улиц на маршрутах работы транспорта учреждения.

2.19. Немедленно сообщает в органы ГИБДД о дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом учреждения, а также о случаях возвращения транспорта с внешними повреждениями.

2.20. Представляет в ГИБДД документы о сумме материального ущерба от повреждения транспортного средства при дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом учреждения.

3. Права:

3.1. Проверять при необходимости у водителей наличие удостоверений на право управления транспортными средствами, путевых листов, в необходимых случаях возвращать подвижной состав в учреждение.

3.3. Отстранять в установленном законодательством порядке от работы водителей, состояние или действия которых угрожают безопасности движения, и требовать от руководителя учреждения принятия к ним необходимых мер.

3.4. Запрещать выпуск на линию подвижного состава учреждения или возвращать его с линии при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

3.5. Вносить предложения руководителю учреждения о поощрении водителей за хорошую постановку и достигнутые успехи в работе по обеспечению безопасности движения транспорта, а также ходатайствовать о привлечении их к ответственности за невыполнение требований нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения.

3.6. Рассматривать и давать заключение по проектам документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Ответственность

Ответственный за обеспечение БДД несёт ответственность:

4.1. За ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящей должностной инструкцией, и в пределах, определённых трудовым законодательством Российской Федерации.

4.2. За правонарушения, совершённые в процессе осуществления своей деятельности, - в пределах, определённых административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

4.3. За причинение материального ущерба – в пределах, определённых трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации.

5. Условия работы

5.1. Режим работы лица, ответственного за безопасность дорожного движения определяется в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка, установленными в учреждении.

5.2. В связи с производственной необходимостью лицо, ответственное за безопасность дорожного движения может выезжать в служебные командировки (в том числе местного значения).

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Илѣк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

«Согласовано» Председатель ПК _____ Козырева О.И. «26 » августа 2021 г.	«Утверждаю» Директор МОУ «Илѣк-Кошарская СОШ» _____ Каруна Г.В. « 26 » августа 2021г.
---	---

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
сопровождающего
(сопровождение группы детей на школьном автобусе)**

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе "Квалификационных характеристик должностей работников образования" (Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"), Закона РФ "Об образовании", Трудового кодекса РФ, Устава школы, Коллективного Договора, Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Сопровождающим является педагогический работник школы, сопровождающий обучающихся согласно графику, разработанному заместителем директора школы и утверждѣнному директором школы.

1.3. Сопровождающий должен иметь высшее или среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу педагогической работы.

1.4. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору и заместителю директора школы.

1.5. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом). Сопровождающий соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

II. Функции

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются:

2.1. Ответственность за детей во время перевозки на школьном автобусе.

2.2. Попечение, воспитание и надзор за обучающимися закреплённой группы по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса и во время него.

III. Должностные обязанности

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

- 3.1. Осуществляет воспитание обучающихся во время подвоза.
- 3.2. Использует разнообразные приемы, методы и средства воспитания.
- 3.3. Принимает детей в установленном порядке от родителей (законных представителей) или педагогов школы.
- 3.4. Проводит работу по профилактике отклоняющегося поведения, вредных привычек.
- 3.5. Взаимодействует с родителями обучающихся (законных представителей).
- 3.6. Работает в соответствии с графиком дежурств за 20 минут до начала отправки автобуса и в течение 20 минут по окончании графика движения автобуса.
- 3.7. Постоянно повышает свое педагогическое мастерство и профессиональную квалификацию.
- 3.8. Соблюдает этические нормы поведения в школе, в быту, в общественных местах, соответствующие общественному положению педагога.
- 3.9. Обеспечивает строгое соблюдение правил охраны труда, техники безопасности, санитарных и противопожарных правил; немедленно ставит в известность администрацию школы об обнаружении у обучающихся оружия, пожаро- и взрывоопасных предметов и устройств, ядов, наркотических и токсичных веществ, иных изъятых из гражданского оборота вещей.
- 3.10. Оперативно извещает администрацию школы о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи.
- 3.11. Должен знать, как сопровождающий при перевозке детей на школьном автобусе:
 - а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
 - б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;
 - в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
 - г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
 - д) порядок контроля детей при движении и остановках автобуса;
 - е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;
 - ё) порядок эвакуации пассажиров;
 - ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
 - з) правила пользования огнетушителями.

IV. Права

Сопровождающий имеет право:

- 4.1. На защиту профессиональной чести и достоинства.

4.2. Знакомиться с жалобами и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения.

4.3. Защищать свои интересы самостоятельно и/или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования или служебного расследования, связанного с нарушением педагогом норм профессиональной этики.

4.4. На конфиденциальность дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, предусмотренных законом.

4.5. Давать обучающимся во время посадки, движения автобуса по маршруту обязательные распоряжения, относящиеся к организации безопасности и соблюдению дисциплины.

4.6. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей инструкцией обязанностями.

4.7. Требовать от руководства учреждения оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и прав.

V. Ответственность

4.9. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье воспитанников группы, нарушение их прав и свобод в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.0. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, сопровождающий несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

5.1. За применение, в том числе однократное, методов воспитания, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью обучающегося, а также совершение иного аморального проступка сопровождающий может быть освобожден от занимаемой должности в соответствии с трудовым законодательством и Законом Российской Федерации "Об образовании". Увольнение за подобный проступок не является мерой дисциплинарной ответственности.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей сопровождающий несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

VI. Взаимоотношения. Связи по должности.

Сопровождающий :

6.1. Работает по графику, составленному заместителем директора и утвержденному директором школы.

6.2. На время отсутствия сопровождающего (отпуск, болезнь, пр.) его обязанности исполняет лицо, назначенное приказом директора учреждения. Данное лицо приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

6.3. Получает от директора школы и его заместителей информацию нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.4. Работает в тесном контакте с учителями, классными руководителями и родителями обучающихся (лицами, их заменяющими); систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками школы.

Инструкцию составил: преподаватель-организатор ОБЖ Мосиенко С.П.

Рассмотрено
на заседании профсоюзного
комитета школы
Протокол № 1 от
«_12_» января 2021г.

Утверждена
Приказом по школе
от « 12» января 2021г. № 1
Директор школы _____ / Г.В.Каруна

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Илёк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» Ракитянского района Белгородской области

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана и утверждена на основании постановлений Министерства труда Российской Федерации №60 от 24.12.92г и №23 от 11.02.93г "О внесении дополнения в Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 1"; Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ №1527 от 23.09.2021, на основании трудового договора; в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации и иными нормативно-правовыми актами, которые регулируют трудовые правоотношения между работником и работодателем.

1.2. Водитель назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. Квалификационные требования. К управлению автобусом для перевозки детей допускаются лица имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года, не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.4. Водитель должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.).

-сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.5.В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы), настоящей должностной инструкцией.

Водитель соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – учащихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1.Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и инстанцию, исключающие возникновение аварийной ситуации.

3.2.Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.3.Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование и **предрейсовый осмотр автобуса механиком** с отметкой в путевом листе.

3.4.При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5.Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.

3.6.Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.7.Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

3.8.Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.

3.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.

3.11. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.

3.12. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

3.13. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.

3.14. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.

3.15. Строго выполнять все распоряжения директора школы и его заместителя по хозяйственной работе. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.

3.16. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.

3.17. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

3.18. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.

3.19. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

3.20. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать директору все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

3.21. Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им, а также дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

3.22. Проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.23. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

4.Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1.Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2.Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3.Получать от директора школы информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4.Требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

4.5.Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы.

5.Ответственность

5.1.За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2.За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением

(неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

6.Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

6.1.Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели и утверждённому директором школы.

6.2.Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

С инструкцией ознакомлены

Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Илёк-Кошарская СОШ» строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 9 классы не менее двух раз в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи. На изучение Правил дорожного движения в 1-4 классах выделяется по 10 часов в год в каждом классе, а 5- классах – по 3 часов в каждом классе в год; 6 классе 3 часа в год; 7 классе 4 часа в год; 8 классе 4 часа в год; 9 классе 4 часа в год

В 5-11 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности.

Обучение правилам дорожного движения проводится по Учебной программе по обучению Правилам дорожного движения для 1-9 классов общеобразовательных школ.

В рамках классных часов (9 часов в год в каждом классе) в 1-11 классах ежемесячно классные руководители проводят классные часы по ПДД с записью в классном журнале. Для каждого класса разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы и учителя-предметники проводят с обучающимися кратковременное занятие «Минутка» - напоминание по тематике безопасного движения.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога».

Утверждаю
Директор МОУ
«Илэк-Кошарская СОШ»
_____ Каруна Г.В.

Программа работы МОУ «Илэк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма и пропаганде Правил дорожного движения

Пояснительная записка

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по Ульяновской области показал необходимость акцентирования внимания всех взрослых на главной ценности – жизни и здоровье ребенка.

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения Правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у каждого ребенка сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении Правил дорожного движения.

Цель программы: создать условия для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

1. Сформировать у учащихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
2. Применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии, направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах и во дворах;
3. Развивать у детей и подростков чувство ответственности за свои действия и поступки;
4. Распространять среди педагогов школы передовой опыт по обучению учащихся навыкам безопасного поведения на дороге;
5. Поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения

6. Укреплять взаимодействие между школой и ГИБДД с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Способы реализации программы:

1. Уроки по Правилам дорожного движения (предмет «Ознакомление с окружающим миром» – 2-4 классы; ОБЖ – 5-11 классы);
2. Тематические классные часы по ПДД (1 раз в месяц);
3. Общешкольные внеклассные мероприятия;
4. Беседы, викторины, конкурсы, выставки рисунков и плакатов по ПДД;
5. Организация работы отряда ЮИД;
6. Открытые внеклассные мероприятия по ПДД;
7. Встречи с сотрудниками ГИБДД, совместное проведение мероприятий;
8. Обсуждение вопросов безопасности дорожного движения на планерках и совещаниях учителей;
9. Обсуждение вопросов БДД и профилактики ДТП на совещании при директоре;
10. Участие педагогов и учащихся в районных и областных мероприятиях по пропаганде БДД и профилактике ДТП;
11. Контроль за проведением уроков по изучению ПДД (ОБЖ, Ознакомление с окружающим миром).
12. Выставка книг в школьной библиотеке по соблюдению ПДД.
13. Выпуск классных стенгазет по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
14. Проведение тестов на знание ПДД.
15. Проведение индивидуальных и групповых бесед с детьми, нарушающими и склонными к нарушению ПДД.
16. Регистрация и расследование нарушений ПДД, совершенных учащимися лица.
17. Проведение инструктажей по соблюдению ПДД и предотвращению ДТТ.
18. Освещение работы школы по профилактике ДДТТ в СМИ.

Направления работы.

Работа с учащимися:

1. Беседы на классных часах;
2. Участие во внешкольных мероприятиях;
3. Помощь в подготовке к районным и областным мероприятиям по БДД;
4. Помощь в организации работы отряда ЮИД;
5. Проведение практических занятий с членами отряда ЮИД;
6. Совместное проведение районных радиопередач;
7. Совместные рейды сотрудников ГИБДД и членов отряда ЮИД по выявлению несовершеннолетних нарушителей.

Работа с педагогическим коллективом:

1. Выступления на планерках и совещаниях учителей с информацией о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по району и области;

2. Совместное планирование работы по БДД и профилактике ДТП;
3. Обсуждение вопросов БДД на административных совещаниях и совещаниях при директоре;
4. Выступления сотрудников ГИБДД на семинарах классных руководителей по вопросам обучения детей и подростков Правилам дорожного движения;

3. Работа с родителями:

1. Выступления по проблеме БДД на родительских собраниях;
2. Индивидуальные консультации для родителей

Ожидаемые результаты:

- Повышение культуры безопасного поведения на дорогах у учащихся школы;
- Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- Тесное сотрудничество со структурами, обеспечивающими безопасность личности
- **Наличие у учащихся основ теоретических знаний и практических умений, относящихся к сфере обеспечения дорожной безопасности;**

Предполагаемый результат

Снижение количества ДТП с участием детей, вовлечение учащихся в пропаганду ПДД. Сформированные у учащихся знания и умения по ПДД. Воспитанная культура поведения, сознательное отношение к своей жизни и здоровью.

Знания, умения и навыки учащихся по ПДД

2-4 классы.

Знание ПДД для пешеходов и пассажиров.

- знания и навыки поведения на улице (переход проезжей части, движение на перекрестках; правила движения по дороге в населенном пункте и вне его);
- знание сигналов светофора и регулировщика, действия пешеходов, правила перехода регулируемого и нерегулируемого перекрестков;
- правила пользования транспортными средствами (автобус, автомобиль, трамвай, троллейбус), правила ожидания транспорта на остановке, правила посадки и высадки);
- знание дорожных знаков, линий дорожной разметки проезжей части улицы;
- навыки движения по улицам села с соблюдением ПДД.

5-11 классы

К уже имеющимся знаниям, умениям и навыкам пешеходов и пассажиров добавляются:

- знание правил ДД для велосипедистов (правила передвижения на велосипеде по улицам и дорогам вне населенного пункта);
- положение велосипедиста на проезжей части;

- сознательное оценивание себя как пешехода, пассажира, водителя транспортного средства;
- дети этого возраста – пропагандисты ПДД;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи
- закрепление имеющихся знаний;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи;
- знания и умения по ПДД для водителей транспортных средств (автомобиль, мотоцикл).

Утверждаю
 Директор МОУ
 «Илѣк-Кошарская СОШ»
 _____ Каруна Г.В.

**План мероприятий
 в МОУ «Илѣк-Кошарская средняя общеобразовательная школа» по
 профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде
 ПДД на 2021-2022 учебный год.**

Сроки	Мероприятие	Ответственный
В течение года	1. Работа отряда юных инспекторов дорожного движения. 2. Планирование и проведение мероприятий для месячника безопасности, недели ОБЖ, игровых программ по БДД для начальной школы и детского сада. 3. Сотрудничество с инспекторами ГИБДД, совместное проведение массовых мероприятий по БДД. 5. Участие в районных и областных конкурсах по безопасности дорожного движения. 6. Проведение уроков по БДД в рамках предметов «Окружающий мир» и ОБЖ	Мосиенко С.П. Кл.руководители Коваленко А.А. Каруна Г.В. Мосиенко С.П. Капитоненко Л.Я.. Кл. рук-ли 1-4 кл., Мосиенко С.П.
Сентябрь	1. Участие во Всероссийской акции «Внимание, дети!» 2. Месячник безопасности: - Классные часы по безопасности, инструктажи по БДД. - Игра по станциям «Правила безопасности без запинки знайте!». - Уголков безопасности в классах. - Встречи с инспектором ГИБДД Изготовление буклетов по БДД для учащихся начальной школы	Мосиенко С.П. Кл.руководители Коваленко А.А. Кл.руководители Коваленко А.А.
Октябрь	1. Проведение пятиминуток и подвижных игр по ПДД в начальной школе	Классные руководители
Ноябрь	1. Инструктаж по БДД во время каникул 2. Беседы по ПДД в начальной школы - Викторина по ПДД	Мосиенко С.П. Кл.руководители

Декабрь	1. Классные часы «У ПДД каникул не бывает» (БДД во время зимних каникул) 2. Встреча с инспекторами ГИБДД	Кл.руководители Коваленко А.А..
Январь	1..Составление памяток по БДД для учащихся начальной школы 2. Мультимедиа игра «Автомобиль, дорога, пешеход»	Классные руководители
Февраль	1. Составление агитпрограмм и инсценировок по БДД для дошкольных групп 2. Изготовление памяток по БДД для учащихся начальной школы	Михайленко Н.А. Горшкова А.Е. Коваленко А.А..
Март	1. Проведение игр по БДД в начальной школе. 2. Классные часы «У ПДД каникул не бывает» (БДД во время весенних каникул) 3. Беседа с родителями на общешкольном родительском собрании	Классные руководители Мосиенко С.П.
Апрель	<ul style="list-style-type: none"> • Встречи с инспекторами ГИБДД, • Викторина по ПДД • «Безопасное колесо» муниципальная игра 	Коваленко А.А. Капитоненко Л.Я.
Май	Классные часы о дорожной безопасности во время летних каникул Беседы о правилах безопасного поведения летом День здоровья и безопасности: С приглашением ДПС, инспектора ПДН	Классные руководители. Мосиенко С.П., Табачный С.И.
Июнь	1. День защиты детей Беседы, викторины, конкурсы по БДД в летнем пришкольном лагере отдыха Планирование работы по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на следующий учебный год.	Воспитатели лагеря, Коваленко А.А.

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Ответственный	Отметка о выполнении
1. Организационно-управленческая деятельность				
1	Разработка приказов, положений, регламентирующих деятельность ОУ по профилактике ДДТТ	В течение года	Каруна Г.В. директор Коваленко А.А., заместитель директора	
2	Организация взаимодействия с внешними организациями, учреждениями и ведомствами	В течение года	Каруна Г.В. директор Коваленко А.А., заместитель директора	

3	Обсуждение вопросов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на совещаниях при директоре, педагогических советах и т.п.	В течение года	Каруна Г.В. директор Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД	
2. Организация образовательного процесса				
1	Проведение «минуток» по Правилам дорожного движения	Еженедельно	Классные руководители	
2	Проведение занятий по обучению ПДД	В течение года	Преподаватель- организатор ОБЖ Мосиенко С.П., классные руководители	
3	Проведение учебных экскурсий	В течение года	Преподаватель- организатор ОБЖ Мосиенко С.П., классные руководители	
3. Воспитательная работа				
1	Проведение тематических классных часов	В течение года (по отдельному плану)	Коваленко А.А., заместитель директора классные руководители	
2	Выявление обучающихся, имеющих вело-мототехнику и проведение с ними дополнительных занятий и инструктажей	Сентябрь - июнь	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД , классные руководители	
3	Проведение профилактических бесед и инструктажей перед началом школьных каникул.	октябрь, декабрь март май	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД , классные руководители	
4	Организация и проведение викторин, конкурсов, игр, соревнований и других тематических мероприятий по вопросам безопасности дорожного движения	1 раз в четверть	Коваленко А.А., заместитель директора классные руководители, воспитатели	

5	Проведение общешкольных линеек с использованием данных ГИБДД о детском дорожно-транспортном травматизме в селе, районе, образовательном учреждении	1 раз в четверть	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД	
6	Проведение мероприятий, посвященных Всемирному Дню памяти жертв ДТП	1-19 ноября	Капитоненко Л.Я., Старший вожатый	
7	Создание и организация работы класса ЮИД (по отдельному плану)	В течение года	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД	
8	Организация и проведение «Недели безопасности дорожного движения»	Март	Капитоненко Л.Я., Старший вожатый, Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД классные руководители	
9	Участие в мероприятиях по безопасности дорожного движения, проводимых в рамках операции «Внимание – дети!»	Сентябрь, май	Капитоненко Л.Я., старший вожатый, Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД, классные руководители	
10	Организация и проведение встреч обучающихся с сотрудниками ГИБДД	1 раз в четверть	Коваленко А.А., заместитель директора	
4. Участие обучающихся в конкурсном движении				
1	Участие в конкурсах и других мероприятиях по профилактике ДДТТ, проводимых на школьном, муниципальном и областном уровнях	В соответствии с положениями	Капитоненко Л.Я., старший вожатый, классные руководители, воспитатели	
2	Участие в районных соревнованиях отрядов ЮИД	По плану ГИБДД и	Мосиенко С.П., преподаватель –	

	«Безопасное колесо»	управления образования	организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД классные руководители 5 – х классов	
3	Проведение школьного конкурса творческих работ детей и подростков «Дорога глазами детей»	Сентябрь	Капитоненко Л.Я., старший вожатый, классные руководители, воспитатели	
5. Повышение профессиональной компетентности, квалификации педагогических кадров образовательного учреждения				
1	Семинары, открытые уроки и т.д. (с учителями начальных классов, классными руководителями, воспитателями) о методике обучения детей и подростков ПДД, о формах и методах внеклассной работы по профилактике ДДТТ		Коваленко А.А., заместитель директора	
2	Инструктаж воспитателей, педагогов, классных руководителей на методических объединениях, совещаниях классных руководителей (воспитателей), педагогических советах по безопасному поведению на дороге	1 раз в полугодие	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД	
3	Организация и проведение встреч педагогов с сотрудниками ГИБДД	1 раз в полугодие	Каруна Г.В. директор Коваленко А.А., заместитель директора	
6. Работа с родителями				
1	Беседы на родительских собраниях.	1 раз в полугодие	Мосиенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД классные руководители, воспитатели	
2	Организация и проведение	1 раз в	Каруна Г.В.	

	встреч родителей с сотрудниками ГИБДД	полугодие	директор Коваленко А.А., заместитель директора	
7. Развитие материальной базы				
1	Оборудование (дооборудование, переоборудование) уголка по безопасности дорожного движения (в соответствии с требованиями, предъявляемыми к его оснащению)	В течение года	Коваленко А.А., заместитель директора Мосяенко С.П., преподаватель – организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД	
2	Приобретение учебно-методической литературы, наглядных пособий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Каруна Г.В., директор, Дроботова Т.П., библиотекарь	
8. Контрольно-аналитическая деятельность образовательного учреждения				
1	Проведение диагностики по выявлению осведомленности (уровня знаний) обучающихся о Правилах дорожного движения и уровня сформированности у них практических навыков применения правил дорожного движения	Ноябрь	Коваленко А.А., заместитель директора	
2	Посещение тематических учебных занятий и внеклассных мероприятий администрацией образовательного учреждения, ответственным за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	В течение года	Коваленко А.А., заместитель директора, классные руководители	
3	Контроль за выполнением мероприятий плана работы, оформлением отчетных материалов и заполнением журналов (классных руководителей, журналов инструктажей)	Декабрь, апрель	Коваленко А.А., заместитель директора	
4	Анализ эффективности деятельности образовательного учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного	Май	Коваленко А.А., заместитель директора, Мосяенко С.П., преподаватель –	

	травматизма.		организатор ОБЖ, ответственный за организацию работы по обеспечению БДД классные руководители	
--	--------------	--	---	--

**План
совместных общешкольных мероприятий ЮИД
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
на 2021-2022 учебный год**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	<p>Совещание с учителями начальных классов и классными руководителями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения. - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма. - об организации работы на школьной транспортной площадке по привитию навыков соблюдения Правил дорожного движения. 	<p>Август 2021 г</p> <p>Сентябрь 2021г.</p> <p>Март 2022г.</p>	Мосиенко С.П.
2	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на педагогических советах о выполнении 10-часовой программы и проведенных профилактических мероприятиях	1 полугодие	Капитоненко Л.Я.
3	<p>Беседы на общешкольных родительских собраниях на темы:</p> <p>“Езда на велосипедах, мокиках, скутерах, мопедах”;</p> <p>“Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно”</p>	<p>Сентябрь, 2021г</p> <p>Апрель 2022г</p>	Классные руководители Капитоненко Л.Я.

Методическая база школы по ПДД
Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД

1. Сборник задач по основам безопасности дорожного движения 4-9 класс
2. Безопасность на улицах и дорогах 5-6 класс
3. Безопасность на улицах и дорогах 7-8 класс
4. Безопасность на улицах и дорогах 9-11 класс
5. Правила дорожного движения

Электронные версии
программ и фильмов по ПДД

1. Безопасность на улицах и дорогах
2. Азбука пешехода
3. Азбука дорожной науки

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители!

Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге. Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий. Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - магазин», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст к плакату:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дождись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зелёную стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Ещё одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).

- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).

- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).

- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).

- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.

- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.

- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.

- Движение машин с высокими скоростями.

- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).

- Возможно движение транспорта задним ходом.

- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.

- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).

- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).

- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.

2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.

3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.

4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках. Не выбегайте на дорогу, водитель не сможет мгновенно остановить автомобиль. Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.